



**THEMIS
FISKERI**

Fiskeri for fremtiden





Bæredygtigt fiskeri

Hos Themis fiskeri står bæredygtighed højt på dagsordenen. Gennem generationer har vi levet af fiskeri, det står derfor vores hjerter meget nært, at de næste mange generationer også får denne mulighed.

Themis Fiskeri er et familiedrevet pelagisk rederi, som havde sin oprindelse for over 400 år siden i Sverige, men har gennem generationer også slået rødder i Danmark.

Familierne er bosat på den lille ø, Rörö, som ligger i den svenske skærgård.

Vores skib S144 Themis har hjemhavn i Skagen, ligesom vores kontor også ligger fint ved kajen på havnen i Skagen.

For at sikre fiskeriet til fremtidige generationer, vil vi gøre vores bedste, for at arbejde så skånsomt og langsigtet som muligt.

Gennem et omfattende projekt er vi i gang med at arbejde konkret og målrettet, med udgangspunkt i 5 af FN's 17 verdensmål. Vi tror på, at vi gennem handling skaber forvandling, og vi tror på fremtiden.

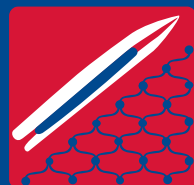


MERE END ADVOKATER

KIRK LARSEN & ASCANIUS

ESBJERG • KØBENHAVN • HERNING • SKJERN

+45 70 22 66 60 • KIRKLARSEN.DK



**Egersund
Group**

PART OF EGBERSUND GROUP



Revision

Havnegade 26, 7680 Thyborøn
Tlf.: 97 83 13 33

Mød vores besætning

Aksal Holm Nordfoss

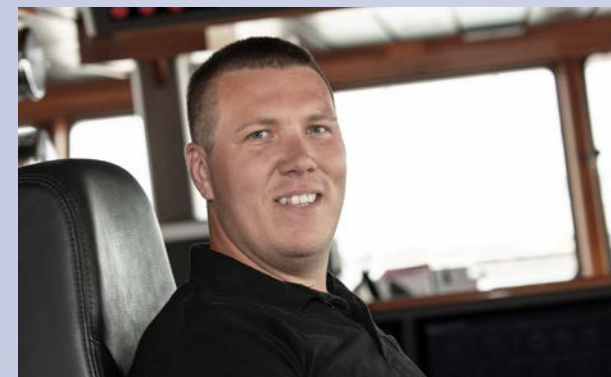
34 år gammel

Bosat i Thorshavn på Færøerne

Fiskeskipper af 1. grad

Som styrmand ombord på Themis, har Aksal i samarbejde med skipperen, både ansvaret for at navigere skibet, men også at sørge for at der kommer fisk i nettet. Med en lille besætning på 6-7 mand ombord, løses administrative opgaver sideløbende med arbejdet på dækket. "Det bedste ved mit arbejde er friheden. Jeg er typisk på havet 14 dage, og derefter 14 dage hjemme. Når jeg er hjemme, kan jeg være nærværende med min familie, og når jeg er ude, kan jeg hengive mig til havet."

På trods af, at fiskeri er et af verdens ældste erhverv, er S144 Themis et nyt og moderne fiskefartøj, og bag fartøjet står et rederi med store ambitioner for fremtiden. "Vi prøver hele tiden nye teknologier af, for at kunne udføre fiskeriet så effektivt som muligt. Vi lever af fisken, og derfor gør vi alt for, at fiskene og deres leveområder skal bevares. Vi effektiviserer og optimerer hele tiden vores trawlstyr, således at vi fanger den rigtige art og størrelse, så hurtigt som muligt." Siger Aksal afsluttende.



Sebastian Hansson

33 år gammel

Bosat på Hönö i den svenske skærgård

Fiskeskipper af 1. grad

Delejer i Themis Fiskeri A/S

Sebastian er skipper ombord på Themis, og har det overordnede ansvar for besætningen, navigationen og fangsten. Med havet som arbejdsplads er der ikke to dage der er ens. "Det er et meget givende arbejde vi har! Det mest specielle og det, der giver faget sin charme, er, at man aldrig ved hvordan dagen bliver. Vi kan have dagevis uden fangst, hvor vi bliver mere og mere frustreret, men så kan det pludselig vende i løbet af et par timer, og nettet bliver fyldt. Det er et arbejdsliv fuld af spænding og forventning," siger Sebastian.

Ombord på vores moderne fiskefartøj, er omtrent de samme faciliteter som i et almindeligt hjem, så selv om at besætningen skal undvære deres familier, lever de næsten som når de er i land. "Det er meget specielt når man er meget væk hjemmefra. Men jeg kan godt lide den frihed der er, når man er ude på havet. Det er en ny oplevelse hver gang," afslutter Sebastian.

FN's verdensmål

Themis har i generationer fisket til både konsum og forarbejdning. Dette er altid baseret på en bæredygtig tilgang til fiskebestandene, et sundt og rent havmiljø og gode sociale forhold, samt høj sikkerhed til søs.

Vi ønsker at drive vores virksomhed på en måde, som maksimerer vores positive indvirkning på samfundet og miljøet. Derfor arbejder vi målrettet med FN's verdensmål, og tror på, at handling i dag har betydning for næste generation i morgen.

Køb, salg & nybygninger

Atlantic Shipping er et internationalt skibsmæglerfirma med speciale i køb og salg af fiskeskibe, kvoter, tonnage mv. Samt formidling af nybygning af skibe.



Islands Brygge 26 · 2300 Copenhagen S · Denmark
T. +45 3332 3997 · info@atlanticship.dk · www.atlanticship.dk





2: Stop sult

At bibeholde og passe godt på fiskebestandene er vores fornemmeste opgave, da vi skal sikre tilgangen til næringsrigt mad, til mange mennesker på langt sigt. Derfor arbejder vi udelukkende med bæredygtige bestande. Fisken vi fanger sælges som konsum verden over, eller bliver lavet til fiskemel og fiskeolie, som bruges til opdræt af andre dyr.



8: Anstændige jobs og økonomisk vækst

For os er det vigtigt, at kunne tilbyde ordentlige arbejdsforhold, selv om at forholdene i vores branche er specielle. Vi arbejder derfor aktivt med dette, og holder en tæt dialog med medarbejderne omkring deres fysiske og psykiske velbefindende. Sikkerheden ombord har vores højeste prioritet, og derfor har vi mange sikkerhedsprocedurer som gennemgås ofte. Vi stræber efter økonomisk vækst, men det skal aldrig ske på bekostning af sociale forhold. Med sunde og raske medarbejdere, har vi det bedste grundlag for at skabe økonomisk vækst.



9: Industri, innovation og infrastruktur

Innovation og teknisk udvikling er grundlaget for at kunne udvikle endnu bedre bæredygtige løsninger, hvilket har stor interesse for os. Vores fartøj er udviklet med den seneste teknologi, og vores ambition er at sætte nye standarder for bæredygtigt fiskeri.

Vi deltager i en række udviklings- og forskningsprojekter, for at reducere bifangster, og for at udvikle teknologi, som sikrer at vi fisker så skånsomt som overhovedet muligt. I fremtiden kommer vi til at have endnu større fokus på sporbarhedsarbejdet. Dette gøres aktivt med fuld kameraovervågning, fra fisken bliver fanget, til den bliver landet ved fabrikkerne.



12: Ansvarligt forbrug og produktion

Vi arbejder aktivt med at fremme bæredygtigt forbrug, ved at størstedelen af de fisk vi fanger, er MSC-certificerede fisk. Sammen med vores brancheorganisation DPPO spreder vi viden og info omkring bæredygtigt fiskeri, på den måde kan vi være med til at inspirere industrien til at tage større ansvar og befolkningen til, altid at vælge bæredygtige produkter. Vi tilbyder studiebesøg, praktikpladser og forskerbesøg mm. for at øge kendskabet og interessen for bæredygtigt fiskeri.



14: Livet i havet

Det er i vores bedste interesse at fremme rene, sunde have, fordi vores grundlag, og de næste mange generationers grundlag, bygger på sunde frodige have. Den MSC-certificering som de fleste af vores fisk har, er med til at sikre et højt niveau af beskyttelse overfor fiskebestanden, havmiljøet samt økosystemerne. Det ligger os meget på sinde, at samle alt affald op, som vi støder ind i, når vi er ude at fiske. Dette samles ind og bringes i land, så vi kan være med til at holde vores verdenshave rene.

Kom med ombord

Gennemsnitsalderen for de
13 besætningsmedlemmer er
ca. 42 år

Højde 26,90 m

Bredde 12,80 M

Længde 63 M



Vi fisker i Nordsøen og Østersøen

Vores skib, S 144 Themis, er bygget af Karstensens Skibsværft A/S i Skagen. Vi påbegyndte byggeriet i 2016 med det mål at bygge et energirigtigt og miljøvenligt skib, der efterlader et så lille klimaaftryk som muligt. Selvom vores nye skib er 16 meter længere end vores tidligere, udgør energiforbruget kun en tredjedel.

Vi fanger



Sild



Makrel



Brisling



Sperling

MSC-certificeret fangst

Themis fisker primært MSC-certificeret fisk. MSC er en international certificering, der tager hensyn til bestande, bifangst og indvirkning på havmiljøet. De sild, vi fisker, har været MSC-certificeret siden 2009. I 2021 fangede vi 35.714 tons fisk, hvoraf 32.802 tons var MSC-mærket. MSC udfører årlige kontroller af, at deres miljøstandarder bliver overholdt via uafhængige eksperter. Den MSC-certificerede fisk holdes adskilt fra de ikke-certificerede fisk, indtil MSC-mærket er stemplet på emballagen.

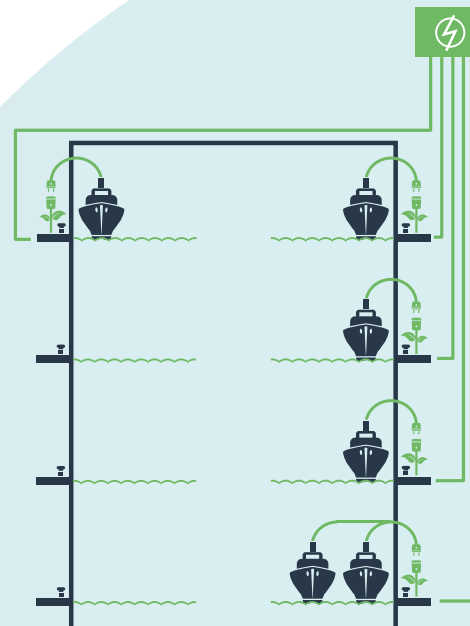
Danmarks Mest Fleksible Landstrømsanlæg

Skagen Havn tilbyder pelagiske fiskefartøjer et attraktivt alternativ til diesलगenerator drift, mens de ligger i havn. Ved at koble sig på det nye landstrømsanlæg, kan skibene ligge ved kaj uden at støje, samtidig med at de reducerer udledningen af CO₂ og andre skadelige emissioner.



Hvorfor skal skibene vælge landstrøm?

- Konkurrencedygtig elpris i forhold til generator drift
- Ro i og omkring skibet
- Driftsikkerhed
- Længere levetid på generatorer
- CO₂ & emissions besparelse
- Brugervenlig digital løsning



ANLÆGS KAPACITET

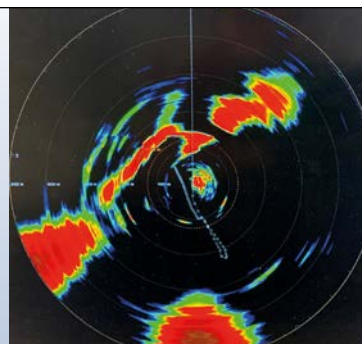
- 4 MW – 5 landstrøms tavler med i alt 10 stk. 350A IEC 80005-3 udtag
- Op til 10 skibe kan tilkobles samtidigt
- 1.400A ved synkronisering af 4 udtag
- Flexibel spænding (400-690V) og frekvens (50/60Hz)

Kontakt Driftschef Mikal Nielsen · Tlf.: 26 78 32 33 eller mn@skagenhavn.dk · www.skagenhavn.dk



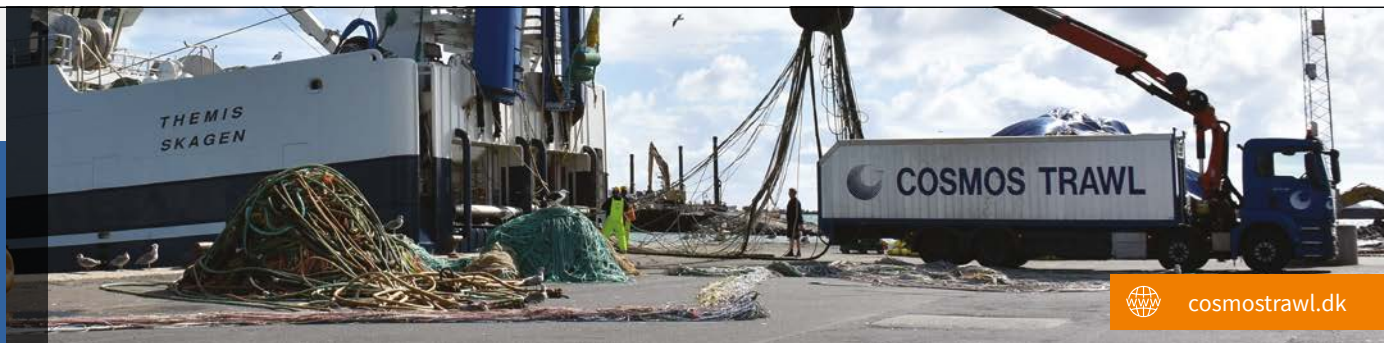
VI DRIVER FISKERIET FREMAD

FØLG OS PÅ FACEBOOK



Self-Spreading Technology

- For better fishing



cosmostrawl.dk

Themis Fiskeri A/S – www.themisfiskeri.dk – info@themis.se – Tel: 61488105